

1. Unfallstelle absichern

- Warnblinkanlage einschalten
- Positionierung des eigenen Fahrzeugs bedenken
- Räder in Richtung Straßenrand einschlagen
- Bei Dunkelheit Fahrzeugbeleuchtung eingeschaltet lassen
- Fließenden Verkehr und mögliche Fluchtwege beachten
- Warnweste oder Warnjacke anlegen
- Vom Verkehr abgewandt aussteigen
- Ein geöffneter Kofferraum signalisiert: „Hab Acht!“
- Aufenthalt in unmittelbarer Nähe der Fahrzeuge vermeiden – alle Personen an den Straßenrand/hinter die Schutzplanke bringen, Eigenschutz bedenken
- Warndreieck und möglichst Falkkegel und Warnleuchte aufstellen (50 m innerorts, 100 m auf Landstraßen, 150 – 200 m auf Autobahnen), wenn möglich mit aufgeklapptem Warndreieck vor der Brust dem Verkehr entgegengehen
- Warndreiecke vor Kurven und Kuppen aufstellen
- Wenn möglich neben, nicht zwischen den Fahrzeugen bewegen

2. Helfen und Retten

- Verunfallte Personen ansprechen; wenn möglich, Personen aus dem verunfallten Fahrzeug hinter der Schutzplanke/am Straßenrand in Sicherheit bringen
 - Bei Verletzten den Rettungsdienst (112), ansonsten die Polizei (110) benachrichtigen. Europaweiter Notruf ist die 112
- Auf W-Fragen konzentrieren:
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Wo ist es passiert? | Was ist passiert? |
| Wie viele Verletzte? | Welche Art von Verletzungen? |
| Wer meldet den Unfall? | |
- Wichtig:** Nicht auflegen, auf Rückfragen warten!
- Verletzte versorgen
 - Keinesfalls im Auto auf die Hilfskräfte warten

Gaffen statt Helfen ist nicht nur rücksichtslos und gefährlich, sondern kann auch rechtliche und teure Konsequenzen haben, insbesondere wenn Einsatzkräfte behindert werden.



2018/012335

Weitere Informationen:
www.helfen-statt-gaffen.de
oder einfach QR-Code scannen!

DIE JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben



FÜR MEHR SICHERHEIT AM UNFALLORT



Eine gemeinsame Initiative von:

ADAC
Niedersachsen/
Sachsen-Anhalt e. V.



DIE JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben



Niedersachsen

Bitte in Originalgröße ausdrucken (keine Anpassung der Seitengröße),
an der gestrichelten Linien ausschneiden und mittig falzen.